

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F372-24I	9026.10.29	Unidade de captação de combustível instalada no tanque, projetada para operação com Diesel Ártico, Diesel e Biodiesel, destinada a captar o combustível para o sistema de alimentação e a transmitir o nível de combustível à ECU (Unidade de Controle Eletrônica) do veículo, opera em faixa de temperatura de -40 graus Celsius a +90 graus Celsius, com corrente máxima de 300 mA, tensão máxima de 48 V DC e potência nominal de 250 mW, possui grau de proteção IP67, adequado para operação em ambientes automotivos severos, utilizada em veículos comerciais pesados.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Variação A: *Unidade de captação de combustível para tanques na esquerda do veículo e com a Unidade de Otimização de Combustível à frente do tanque de combustível.*

Variação B: *Unidade de captação de combustível para tanques na esquerda do veículo e com a Unidade de Otimização de Combustível atrás do tanque de combustível.*

-Pode ser montado em tanque de aço, alumínio ou plástico.

-Rugosidade da superfície do tanque:  $\sqrt{3,2}$ .

-Temperatura de operação: -40 °C a +90 °C.

-Para uso em:

Diesel Ártico

Diesel (DIN EN 590)

Biodiesel

-E aditivos de:

Gasolina

Querosene

Etanol

-Características elétricas:

Tensão do instrumento:  $U_{max} = 48 \text{ V DC}$

Corrente de operação:  $I_{max} = 300 \text{ mA}$

Potência nominal:  $P = 250 \text{ mW}$

-Tolerância da resistência de saída:  $\pm(1 + R \times 1,5\%) \Omega$

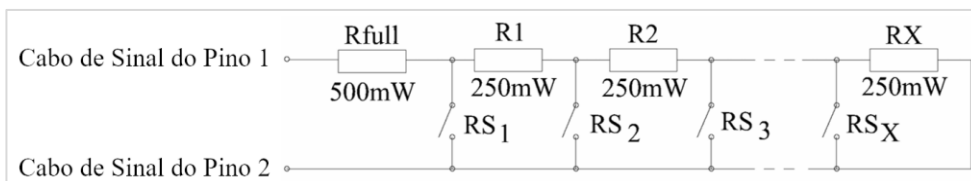
-Grau de proteção: IP67 à temperatura ambiente

-Teste de estanqueidade do sensor:

Pressão de ar: 1,0 – 1,2 bar (kgf/cm<sup>2</sup>)

Tempo: 30 – 35 s

Vazamento: menor que 2 ml/min

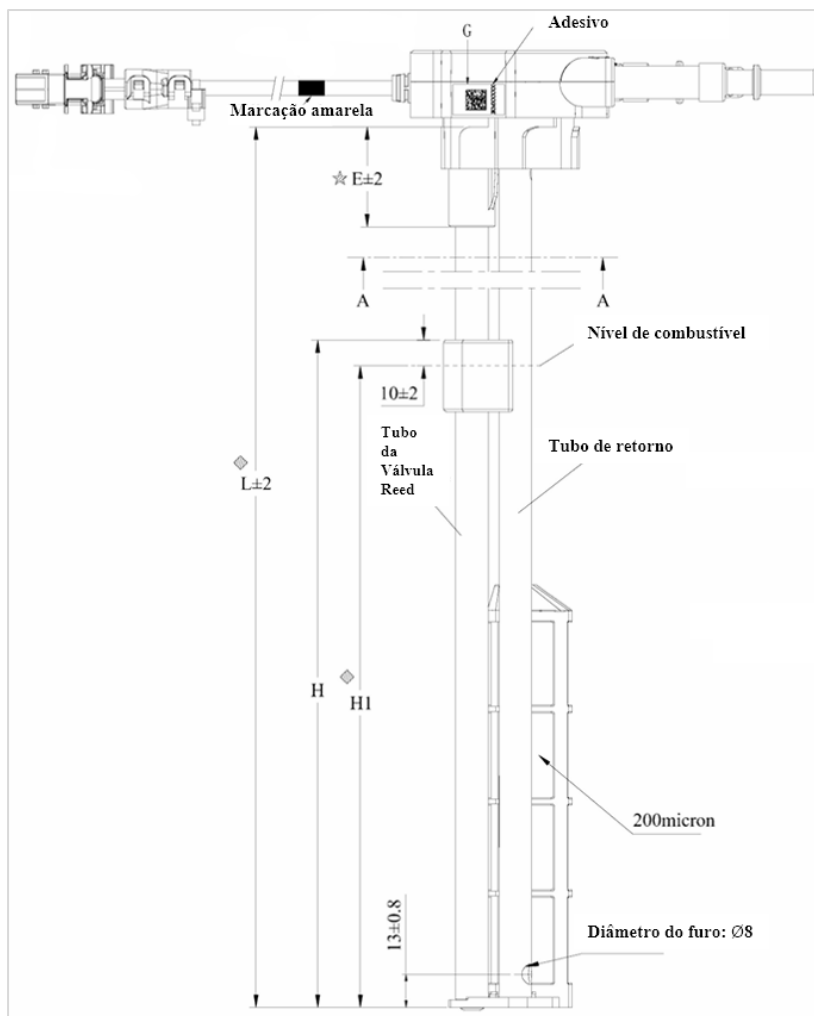


#### 1.1 Características resistência em relação aos valores de H e H1 .

-O valor H mostrado na tabela corresponde ao deslocamento do flutuador de captação (do topo para baixo).

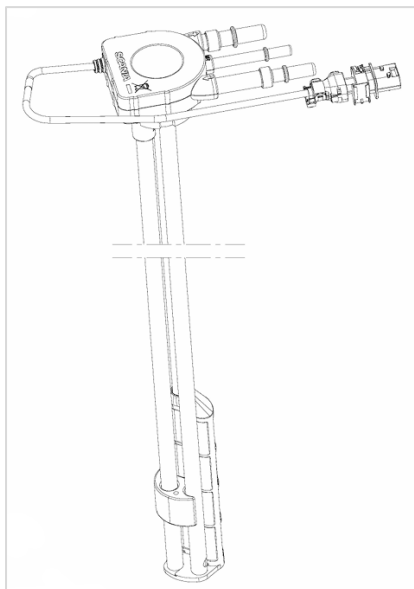
-Tolerância do valor H:  $\pm 5 \text{ mm}$

KPD-666.5		
L=666,5		
E=39		
H(mm)	H1(mm)	Rout(ohm)
>611	>601	42
611	601	62
590	580	82
569	559	102
548	538	122
527	517	142
506	496	162
485	475	182
464	454	202
443	433	222
422	412	264
401	391	306
380	370	348
359	349	390
338	328	432
317	307	474
296	286	594
275	265	714
254	244	834
233	223	954
212	202	1074
191	181	1194
170	160	1314
149	139	1554
128	118	1794
107	97	2034
86	76	2274
65	55	2514
47	37	2754
37	27	2994

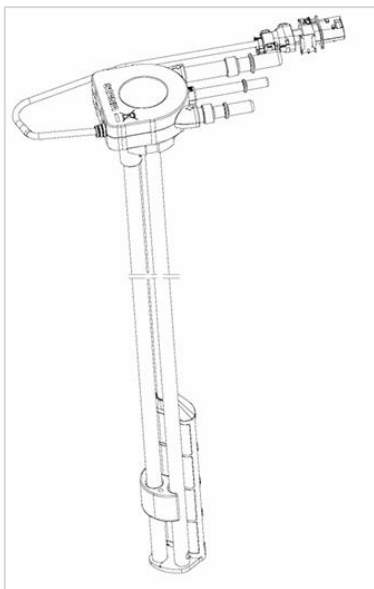


## 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Variação A:



Variação B:



## 3. Aplicação do item importado:

Será utilizado no tanque de combustível de caminhões.

## 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de captação de combustível é fixada ao tanque de combustível, permanecendo posicionada em contato com o fundo do tanque. O combustível é aspirado do interior do tanque por meio de um filtro grosso, conduzido por tubo até o sistema de combustível e, posteriormente, até o motor.

O conjunto incorpora uma boia para medição física do nível de combustível no tanque, cujas variações de posição correspondem a diferentes valores de resistência elétrica no sensor de nível. Esses valores são interpretados pelo módulo coordenador e transmitidos ao painel de instrumentos por meio da rede CAN.

O combustível de retorno, bem como a água separada, é conduzido pelo tubo de retorno e liberado diretamente no tanque, sem passagem por filtragem. Nos veículos equipados com aquecedor auxiliar, o combustível é aspirado por meio de tubo específico e direcionado à saída dedicada para o aquecedor, nos demais casos, essa saída permanece vedada.